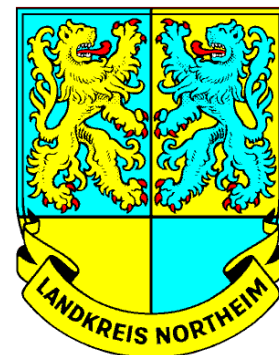


# Abschnittswettbewerb BA Nord in Einbeck am 01.07.2012



## Wertungsgruppe: Fahrzeuge mit einer PFPN

Gruppe	AB	LK	Punkte	Fehler	Zeit	Zeittakte				Note
						1	2	3	4	
1 Deitersen	N	NOM	416,121	0	8,09	28,85	11,60	23,84	26,16	5,429
2 Drüber	N	NOM	398,216	10	8,03	31,4	15,2	25	26,47	5,714
3 Eilensen	N	NOM	386,411	0	9,32	35,6	15,3	30,2	29,06	6,429
4 Strodthagen	N	NOM	383,240	10	8,52	33,9	16,7	26,5	30,66	6,000
5 Buensen	N	NOM	382,40	5	9,47	33,03	17,28	28,23	30,06	6
6 Holtershhausen	N	NOM	376,98	5	8,12	35,95	27,52	29,30	30,25	6
7 Hilwartshausen	N	NOM	369,49	0	10,02	40,32	19,44	33,50	31,25	6
8 Iber	N	NOM	369,313	15	8,26	44,14	13,75	30,76	31,18	5,857
9 Portenhagen	N	NOM	367,888	10	8,45	44,3	16,1	32,8	29,34	7,572
10 Hunnesrück	N	NOM	363,98	20	10,23	34,48	13,59	33,52	26,43	6
11 Negenborn	N	NOM	360,557	10	9,25	45,8	16	34,9	30,6	6,143
12 Amelsen	N	NOM	352,508	25	9,15	43,6	17,8	31,9	27,62	6,572
13 Dörrigsen	N	NOM	341,26	15	9,20	41,62	26,59	46,28	27,25	6
14 Immensen	N	NOM	338,383	10	10,12	48	24,2	35,4	36,16	6,857
15 Ellensen	N	NOM	336,641	20	10,17	46,3	18,6	33	38,03	6,429
16 Avendshausen	N	NOM	336,29	5	9,05	50,03	25,15	37,72	45,81	6
17 Rengershausen	N	NOM	335,369	0	10,22	66	23	35,5	31,56	6,571
18 Sülbeck	N	NOM	327,962	25	9,44	54,4	17,1	31,4	39,28	6,858
19 Hoppensen	N	NOM	323,327	0	10,24	43	18	45,9	61,63	6,143
20 Bartshausen	N	NOM	319,491	25	10,43	46,06	21,05	37	40,97	6,429
21 Rotenkirchen	N	NOM	318,848	15	9,56	48,7	36	34	41,88	6,572
22 Brunsen	N	NOM	311,65	35	9,23	41,5	18,72	36,22	54,91	6
23 Hullersen	N	NOM	284,603	25	11,11	60,27	24,5	38,7	53,07	6,857
24 Holtensen	N	NOM	277,984	35	11,10	72	24,6	40	36,13	7,286
25 Stroit	N	NOM	275,046	30	11,23	69,06	25,32	36,21	49,22	7,144
26 Kohnsen	N	NOM	267,88	50	11,12	49,53	23,5	60,22	35,87	6
27 Wellersen	N	NOM	264,412	85	9,42	46,8	24,2	38,7	36,03	6,858
28 Mackensen	N	NOM	262,289	85	9,13	52,5	27,2	37	32,44	8,571
29 Dassensen	N	NOM	250,287	80	10,22	55,2	28,4	37,6	39,37	7,143
30 Vardeilsen	N	NOM	232,80	55	10,53	47,75	14,86	71,31	63,28	10
31 Volksen	N	NOM	219,028	105	9,58	54,2	31,2	37,1	46,9	7,572